*Ainda no tin rapport efecto medio ambiente*

# Green Corridor: no ta asina 'green'

**ORANJESTAD - E construccion di Green Corridor ta esun mas grandi den historia di Aruba su infrastructura. E lo cambia nos bida, manera e minister encarga a vocifera aña pasa atrobe. Pero con ta para cu e medio ambiente, ta tene cuenta cu e efecto. Bon Dia Aruba a haya sa cu ainda no tin un rapport cla di e efectonan.**

Por ehemplo pa e proyecto di Urirama e compania si tin dos aña un rapport cla caba e 'MER' y te ainda e construccion no a cuminsa. MER ta para pa "Milieu effect rapportage", pues ta anticipa ki efecto e construccion pero tambe operacion di un proyecto tin riba medio ambiente. Medio ambiente no ta solamente bestia of mata, pero tambe riba bida di hende. Pa pone den su relacion directo: biba banda di un caminda grandi tin su efecto pa salud di hende. Tambe e speed tin su efecto riba e calidad di aire, p'esey den otro pais pa hopi tempo ta tuma medida pa baha e speed den area di residencia. Pero tambe zonido ta algo di vital importancia pa tene na cuenta.

Pero te awor no ta conoci kico e efectonan ta di e Green Corridor cu ta un ampliacion grandi di e caminda entre Oranjestad y San Nicolas y bisindario. E construccion di e prome parti di e Green Corridor, e spiraalrotonde, ta parce di no tin mucho efecto riba e media ambiente. Den e otro fase na Barcadera cu ta considera como trabou preparatorio, a traha un caminda den un area cu no tin mucho cas. Si a kap basta mata, pero minister encarga cu Infrastructura a bisa na comienso di e proyecto caba, cu lo planta mata bek. Na Seroe Teishi e compania cu a gana e destaho, Odinsa di Colombia, tambe ta haci trabou awor di traha un rotonde. E area ki tampoco no ta un area cu hopi cas pero si ta conoci como un area unda tin flora y fauna proteha. Locual tambe ta encera den e proyecto ta un brug nobo na Spaans Lagoen cu tambe ta un zona cu flora y fauna unico di Aruba.





### Sin protesta

Bon Dia Aruba a purba di haya mas informacion tocante e progreso di inventarisa e efectonan pa medio ambiente. Pero te awor e unico informacion ta cu e rapport no ta cla ainda. Mester remarca tambe cu Bon Dia Aruba tampoco a tende comentario for di cierto organisacionnan cu ta boga pa mas proteccion di medio ambiente. Pa compara atrobe cu un otro proyecto cu den sentido si ta 'green', e parke di molina na Urirama, tabatin hopi protesta di organisacionnan asina y habitantenan preocupa pa nan salud. Pero den e caso di e Green Corridor cu tin como meta pa drecha e fluho di trafico cu ta wordo guia riba mas caminda, esta un highway di cuater caminda, ta parce te awor cu ningun persona of instancia ta considera e efectonan di esaki.

### Polucion di trafico

Den e concepto pa un maneho nobo pa medio ambiente, e departamento concerni esta Directie Natuur en Milieu, a pone caba cu mester bin mas enfasis riba e cualidad di nos aire. Nos tin relativamente hopi auto na Aruba y e polucion ta algo cu sigur ta haci daño na salud. Manera Bon Dia Aruba a skirbi caba na juni, compara cu por ehemplo e dump na Parkietenbos cu den e dianan aki ta haya hopi atencion, trafico ta keda un fuente di polucion grandi. E efecto di Parkietenbos riba e calidad di Aruba su aire si a baha fuertemente, segun e departamento, pa motibo cu gobierno no ta kima e sushi mas. Pero pa cu e polucion di trafico e situacion no a drecha. Y aunke e biento di Aruba ta baha e efecto negativo, e sushi (stof) di e polucion ta keda riba paña, cabey y ta wordo inhala. Hasta ora bo yega cas e tin su efecto riba otronan cu no a sali. Specificamente e autonan cu ta core riba diesel ta un problema, pasobra e huma di diesel ta un substancia cu ta causa cancer.❑